

名鉄「八百津線」廃線にともなうアンケート調査結果

平成13年10月に廃止となった名鉄「八百津線」。その後、地域はどのような問題をかかえているのでしょうか…!?

中部運輸局によって平成16年に実施されたアンケートから、現状をみてみたいと思います。



問 名鉄「八百津線」が廃止され、YAOバスが運行されるようになったことについて、外出(通勤通学以外)の回数に変化がありましたか？

回答数2,062人のうち…

外出機会が増えた	52人
あまりかわらない	1,506人
外出の回数が減った	391人
無回答	113人

外出の機会が減ったとする回答が391人(回答者の約19%)あり、特に65歳以上の女性では39.3%、男性では32.2%が減ったと回答している。

鉄道が廃止されYAOバスが走ってはいるが、高齢者からは使いづらいものとなっている。

問 名鉄「八百津線」利用していた人のうち、廃止後、YAOバスを利用していますか？

回答数1,332人のうち…

利用している	702人
全く利用していない	602人
無回答	28人

八百津線を利用していたと回答した1,332人のうち、引き続きYAOバスを利用している人は約半数の702人となっている。

また、「ほぼ毎日」利用すると回答した人はYAOバスでは八百津線に比べて著しく少ない。